

AUTOMOTIVE: IL GRUPPO ONORATO PARTE IN QUINTA

by **Redazione**
1 MINUTO AGO



AUTOMOTIVE: IL GRUPPO ONORATO PARTE IN QUINTA

E VOLA ANCHE GRAZIE ALLA PARTNERSHIP CON ARS ALTMANN, LEADER EUROPEO NEL SETTORE

Milano, 6 dicembre 2019 – Il gruppo Onorato Armatori sempre più lanciato nel settore dell'Automotive, in pole position nell'innovazione e nei risultati che ne attestano la crescita, innesca la quinta marcia e parte in corsia di sorpasso.

Il “progetto Automotive” su cui si sono concentrati i manager del gruppo ha fatto sì infatti che le autovetture nuove movimentate sulle linee delle Compagnie di Onorato Armatori – con un progetto entrato nel vivo a inizio del 2018 – abbiano fatto registrare in poco meno di due anni una crescita del 75 per cento dei traffici, con risultati record lo scorso anno.

Risultati ulteriormente migliorati nel 2019 che – rispetto a quel record – fa registrare un'ulteriore crescita del 10 per cento.

E a impreziosire ulteriormente questi risultati ci sono i dati relativi ai traffici dei mezzi pesanti per il trasporto di automobili, quelli generalmente conosciuti come “bisarche”: in questo caso, fra il 2018 e il 2019 la crescita in metri lineari trasportati è stata superiore al 90 per cento, con un quasi raddoppio dei volumi.

Un risultato straordinario ottenuto anche grazie all'entrata in linea di “Maria Grazia Onorato”, la ro-ro più grande e più green del Mediterraneo, perfetta anche per questo tipo di trasporti, che richiedono ovviamente dimensioni e dotazioni particolari, come quelle di queste navi di ultimissima generazione.

E il rinnovo della flotta, con “Maria Grazia Onorato” e la sua gemella “Alf Pollak”, pronta per entrare in linea, è uno degli elementi decisivi che hanno contribuito a questo successo.

Gli ottimi risultati dell'Automotive riguardano al momento le due Isole maggiori dove, grazie al network di collegamenti, si è tornati ad imbarcare anche auto nuove destinate al

mercato della Sicilia e della Sardegna, con alcuni fra i maggiori brand automobilistici che sono tornati a scegliere Moby e Tirrenia per raggiungere i concessionari dell'isola.

Risultati ottenuti dalla divisione Automotive del gruppo Onorato anche grazie alla collaborazione sempre maggiore con Ars Altmann, il Gruppo tedesco che è leader europeo nella movimentazione di autovetture, partner sempre più stretto di Onorato Armatori, con cui lavora in modo coordinato e strategico per i rispettivi mercati di riferimento.

Una partnership, quella fra il Gruppo Onorato e Ars Altmann, che ha portato anche alla nascita di una nuova joint venture, "Manta Logistics", che non solo sta già operando sui trasporti per le Isole, ma ha anche firmato una rivoluzionaria proposta di gestione delle banchine del porto di Piombino ed è in gara in questo momento per aggiudicarsene la gestione.

“Il nostro progetto – spiega Achille Onorato, amministratore delegato di Onorato Armatori – non riguarda solamente l'Italia, ma vuole essere una porta della Germania per l'esportazione di auto negli Stati Uniti e nel Far East e anche per l'arrivo di auto destinate al Centro Europa che attualmente arrivano sulle banchine di altri porti, esclusivamente stranieri. Con il progetto di "Manta Logistics", invece, Piombino può candidarsi come nuovo gate europeo per la movimentazione di automobili”.

Numeri così positivi, con ottimi risultati sulla quantità delle auto movimentate, si abbinano alla qualità del traffico con i maggiori brand automobilistici coinvolti: “Siamo davvero soddisfatti – spiega Alessandro Onorato, vicepresidente e responsabile commerciale del gruppo – perché, grazie al lavoro della nostra squadra e alla collaborazione con un leader assoluto del settore come Ars Altmann, sono diventate nostri clienti tutte le case automobilistiche più prestigiose. E, non ultima delle soddisfazioni, è quella di essere decisivi per il rispetto e la tutela dell'ambiente togliendo bisarche dalle strade, con il combinato “verde” fra il trasporto via mare e quello su ferrovia, con i treni carichi di auto che contribuiscono in modo decisivo all'abbattimento del CO2 nell'atmosfera”.

Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa oltre 5.800 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Malta, Arcipelago Toscano e le isole Tremiti con 48 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti nel 2018. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita per il quarto anno consecutivo del Sigillo di Qualità “Nr.1 oro” 2018/2019 dell'Istituto tedesco Qualità e Finanza per la qualità del servizio offerto, della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al Gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Tramite la controllata Sinergest spa, Moby gestisce la stazione marittima Isola Bianca nel porto di Olbia, mentre attraverso la controllata

CPS srl, Tirrenia-CIN opera nel porto di Catania come impresa di imbarco e sbarco rotabili. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl.